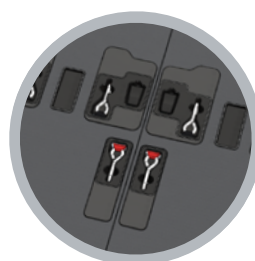
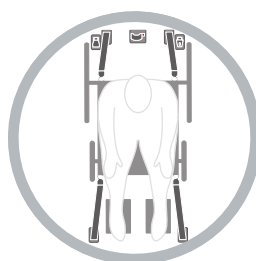




# TriflexAIR 2.0

Das ultraleichte Bodensystem, das jedes Fahrzeug in einen multifunktionalen, rollstuhlgerechten Kleinbus verwandelt.







## TriflexAIR 2.0: Verbesserungen bei Gewicht, Nutzungsumfang und Kompatibilität

Mit TriflexAIR 2.0 lässt sich jedes Standardfahrzeug schnell und einfach in einen multifunktionalen, rollstuhlgerechten Kleinbus umbauen. TriflexAIR 2.0 hat ein vollintegriertes Rollstuhl-Rückhaltesystem, das für Kleinbusse entwickelt wurde. Dieses neue innovative Fußbodensystem ist je nach Konfiguration bis zu 35 % leichter als das Original. Die Konstruktion besteht aus kompakten Elementen, die den Versand und die Lagerung erleichtern.



Wir montieren & bauen um



Wir montieren vor,  
Sie bauen um



Komplette Eigenbausätze

## Ultraleichtes System

TriflexAIR 2.0 hat einen neuen Sicherheitsstandard für den Personen- und Rollstuhltransport gesetzt! Und das nicht nur wegen seiner extremen Benutzerfreundlichkeit, sondern auch wegen seiner ultraleichten Bauweise. TriflexAIR 2.0 ist das weltweit leichteste, vollintegrierte Rollstuhl-Rückhaltesystem für Kleinbusse. Seine ultraleichte Aluminiumkonstruktion ist leichter als jedes andere vergleichbare Bodensystem. Dadurch wird nicht nur der Kraftstoff gespart, sondern auch der CO<sub>2</sub>-Ausstoß erheblich gesenkt!



## Minimaler Aufwand

Mit TriflexAIR 2.0 ist das Sichern und Lösen von Rollstühlen eine einfache Sache für jeden, die keine körperliche Anstrengung erfordert. Das Rollstuhl-Rückhaltesystem ist vollständig in den Boden integriert und selbstspannend. Während der Fahrt steht der Rollstuhl noch fester. Eine einfache Betätigung der Hauptentriegelung reicht aus, um die vier Rückhaltegurte gleichzeitig zu entriegeln.

## Maximale Sicherheit

Mit Platz für bis zu 5 Rollstühle oder 8 Sitze gibt es eine Vielzahl von Sitz- und Rollstuhlkonfigurationen, die den jeweiligen Bedürfnissen gerecht werden. Alle Konfigurationen sind vollständig getestet und entsprechen der Kleinserien-Typgenehmigung oder der Europäischen Typgenehmigung. Das vollintegrierte Vierpunkt-Sicherungs-system für Rollstuhlfahrer garantiert Sicherheit zu jeder Zeit.

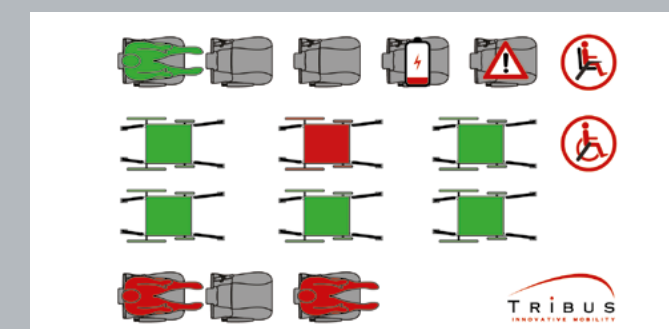


## 100 % einbaufertig

Wir bieten komplette Bodenbelagssätze für Karosseriebauer an, einschließlich einer einfachen Montageanleitung für einen schnellen Bau. In enger Zusammenarbeit mit unserer Innovations- und Konstruktionsabteilung haben wir leichte vorgefertigte Materialien entwickelt, um die Einbauzeit zu verkürzen. Um die Einbauzeit zu minimieren, bieten wir verschiedene Schulungsmöglichkeiten für Ihre Werkstattmitarbeiter an.

## Signalsystem

TriflexAIR 2.0 kann mit unserem neuen Signalsystem ausgerüstet werden. Dieses Warnsystem zeigt dem Fahrer an, ob die Rollstuhlfahrer gesichert sind. Ein kleiner Monitor neben dem Lenkrad zeigt diese Information mit einfachen Symbolen an: grün, wenn gesichert, rot, wenn nicht gesichert. Als zusätzliche Erinnerung blinkt das rote Licht an der Außenseite des Rollstuhlfahrers, wenn dieser nicht korrekt gesichert ist. Das Warnsystem kann mit dem Signalsystem für die TriflexAIR-Sitze erweitert werden.



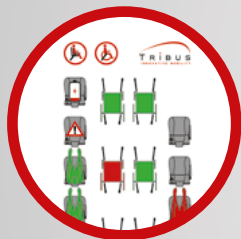




Integrierte **Rollstuhlhalterungen**



**100%** mechanisch und schnell zu bedienen

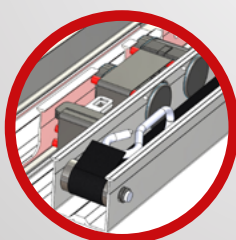


Sicherheitsüberprüfung

## TriflexAIR 2.0



Einfache Lagerhaltung  
& Versand



**Ultra leicht** Konstruktion



**Flexible** Sitzanordnung

## Möchten Sie Händler werden?

Beginnen Sie jetzt mit dem Verkauf von TriflexAIR 2.0 und bauen Sie Ihren eigenen rollstuhlgerechten Kleinbus um. Sie bekommen immer das richtige Angebot. Kontaktieren Sie uns für mehr Informationen.

## Wichtigste Punkte

- \* M1-zugelassen
- \* Bis zu 35 % leichter als TriflexAIR
- \* Einfacher Versand und Lagerhaltung
- \* Extrem geringes Gewicht, das Kraftstoff, Energie und CO2 spart
- \* 100 % mechanisches Rückhaltesystem
- \* Inklusive einfacher Montageanleitung

**TriflexAIR 2.0**   
fully integrated **minibus floor** system